LETIŠTĚ MEDLÁNKY

VEŘEJNÉ VNITROSTÁTNÍ LETIŠTĚ

Č.j

Datum: 20.10.2013
Date:

Schválil: ....
Ing.Ivan Fiľakovský
Předseda Ak Medlánky
člen Rady Ak Medlánky

Approved by: Ing.Ivan Fiľakovský Aeroclub council member

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Rozdělovník

Č.výtisku	**umístění**
1	AK Medlánky
2	STANOVIŠTĚ RADIO
3	ÚCL ČR
4	ATC Brno-Tuřany

Účinnost příručky, změn a oprav

Změny			**Opravy**		
Číslo změny	Datum účinnosti	Datum záznamu a podpis	Číslo opravy	Datum účinnosti	Datum záznamu a podpis

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Kontrolní seznam stran

Strana	Datum	Strana	Datum	Strana	Datum
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Obsah

Rozdělovník
Účinnost příručky, změn a oprav
Kontrolní seznam stran
Obsah
Použité zkratky
Definice

1. **ÚDAJE O LETIŠTI**
2. **ORGANIZACE LETECKÉHO PROVOZU**
3. **POŘÁDKOVÝ ŘÁD**
4. **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

Použité zkratky

AeČR		Aeroklub České republiky
AD		Letiště
RADIO		Poskytování informací
AGL		Nad úrovní země
ALT		Nadmořská výška
ARP		Letištní referenční bod
ASDA		Použitelná délka přerušeného vzletu
ATS		Letové provozní služby
ATZ		Letištní provozní zóna
CTR		Řízený okrsek
DIST		Vzdálenost
ELEV		Výška nad povrchem země, měřená od stř.hladiny moře
FREQ		Frekvence
ft		Stopa
GEO		Zeměpisný nebo pravý kurz
HO		Služba je k dispozici podle potřeb provozu
HOL		Svátek
LDA		Použitelná délka přistání
LT		Lokální čas
NM		Námořní míle
NIL		Nic *nebo* nemám, co bych Vám poslal
OFZ		Bezpřekážkový prostor
O/R		Na vyžádání
PCN		Klasifikační číslo vozovky
QNH		Nastavení tlakové stupnice výškoměru pro získání nadmořské výšky letadla, které je na zemi
RDST		Radiostanice pro obousměrné spojení
RWY		Vzletová a přistávací dráha
SAT		Sobota
SUN		Neděle
TODA		Použitelná délka vzletu
TORA		Použitelná délka rozjezdu
TMA		Koncová řízená oblast
VHF		metrové (velmi krátké) vlny 30 - 300 MHz
VMC		Meteorologické podmínky pro let za viditelnosti

HLAVA 1

Údaje o letišti

1.1. **Město/letiště** : Brno - Medlánky / LKCM

1.2. **Provozovatel/vlastník** : Aeroklub Medlánky, z.s.

1.3. **Charakter letiště** : veřejné vnitrostátní letiště

1.4**. Provozní použitelnost**: VFR den

1.5 **Vztažný bod** letiště : 49°14'15" N 16°33'30" E

1.6 **Poloha** : 6,5 km NW hlavní nádraží

1.7. **Nadmořská výška** : 282 m / 925 ft

1.8. **Vztažná teplota** : 24,3^{o}C

1.9. **Provozní doba** : 15 MAR – 15 OCT SAT, SUN, HOL 0700 - 1600, služba RADIO v době provozu aeroklubu jinak na vyžádání 24 HR předem

1.10**. Poštovní adresa** : letiště Medlánky, Turistická 67, 621 00 Brno

1.11. **Dálnopisná adresa** : NIL

1.12**. Telefonní číslo** : +420 541 227 222, e-mail: akmedlanky@volny.cz

1.13. **Ubytovací možnosti** : 12 lůžek po předchozím projednání s provozovatelem

1.14**. Stravovací možnosti** : NIL

1.15**. Zdravotnická služba:** Záchranná služba tel.155

1.16. **Dopravní prostředky na letiště** : Tramvaj č. 1, Autobus č. 41, 71, 65 (obec Medlánky) + 1,5 km pěšky

1.17**. Druhy paliv** : BA 95 Natural

1.18**. Druhy olejů** : ELF 100 AD

1.19**. Zařízení pro plnění palivem :**

Podzemní nádrže , elektrický čerpací agregát s výdejním stojanem.

1.20. **Hangárovací prostor pro cizí letadla**

V omezeném rozsahu. Nutno předem projednat s aeroklubem.

1.21**. Opravárenské služby :**

V omezeném rozsahu. Poskytnutí služeb nutno předem projednat s provozovatelem letiště.

1.22. **Záchranné a protipožární zařízení** :

V souladu s předpisem L-14 Hlava 9- pro danou kategorii letiště.

1.23. **Sezonní použitelnost :**

Celoroční. V zimním období omezená použitelnost, není zabezpečeno odklízení sněhu, RWY jsou po dlouhotrvajících deštích nezpůsobilé.

1.24**. Hlukové omezení leteckého provozu** :

Letištní okruh při vzletu z VPD 34 se provádí doleva, letištní okruh při vzletu z VPD 16 se provádí doprava. Po vzletu z VPD 16 asi 300 m za hranou VPD se provádí mírná pravá zatáčka do směru 285° před sídlištěm Komín (z důvodu omezení hluku) a před elektrickým vedením vysokého napětí. Vrcholy stožárů jsou ve stejné nadmořské výšce jako střed VPD a jsou vzdálené 1.050 m od středu VPD. Přiblížení a přistání na VPD 34 se provádí opačným způsobem.
Nepřelétávat v malé výšce prostor ZOO Brno cca. 1,5 km W od letiště.

Výška okruhu je 580 m QNH (1.903 ft)

Lety motorových letadel nad okolními obcemi ve výškách pod 1900 ft/580m AMSL jsou zakázány z důvodu omezení hluku.

Místní činnost a výcvikové lety motorových letounů a SLZ jiných subjektů než Aeroklubu Medlánky podléhá schválení provozovatele letiště.
Místní a výcviková činnost motorových letounů a SLZ je povolena pouze v období od 08.00 do 19.00 hod. místního času (tedy SEČ nebo SELČ).

1.25. **Umístění stanoviště pro přezkoušení výškoměru :**

Odbavovací plocha před provozní budovou 280 m (919 ft).

1.26**. Meteorologické údaje**

Údaje jsou vyžadovány od služebny HMÚ Praha-Ruzyně na telefonu 220 562 627,
Možnost příjmu informací VOLMET na frekvenci 125,525 MHz.
Pro vlastní pozorování je stanoviště RADIO vybaveno indikátory na měření tlaku vzduchu, směru a rychlosti větru a tabulkou přízemních dohledností v příloze č.5.

1.27. **Sklony RWY :**

Podélný sklon 3,9 % stoupání ve směru VPD 34. Příčný sklon 0,2 - 4 % sklon k E.

1.28**. Pohybová plocha** - fyzikální vlastnosti :

RWY			**Rozměry (m)**			
Označení	**Zeměp.směr**		**RWY**		**Strip RWY**	
16	155		74x890			
34	335		74x890			
Označení	**Vyhlášené délky (m)**				**Nosnost kg/MPa/ cm²**	**Povrch**
	TORA	**ASDA**	**TODA**	**LDA**		
16	890	890	920	890	2,5	Tráva
34	890	890	920	890	2,5	Tráva

Poznámka: Nosnost může být snížena v období déletrvajících dešťů a jarního tání.

1.29**. Odbavovací plocha : - není zřízena ve smyslu předpisu L-14**

Před odbavovací budovou a hangárem aeroklubu je plocha o rozměrech 50 m x 40 m povrch tráva, únosnost 2,5 kg/1,1 MPa.

1.30**. Pojezdové dráhy :**

Nejsou zřízeny. Pojíždění se provádí pouze po okraji RWY 16/34 nebo dle informací předávaných stanovištěm RADIO.

1.31. **Doskoková plocha :** NIL

1.32. **Pomůcky pro určení místa** : NIL

1.33. **Ukazatelé a návěstní zařízení :**

Návěstní plocha je umístěna západně od provozní budovy vedle odbavovací plochy. V ní jsou umístěny návěstní znaky a ukazatel směru přistání. WDI je umístěn NE od středu VPD.

1.34. **Světelná zařízení** : NIL

1.35. **Náhradní zdroj elektrické energie** : NIL

1.36. **Označení a osvětlení překážek** : sloupy elektrického vedení vysokého napětí podél hlavního svahu a sídliště Komín

1.37**. Značky na provozních plochách :**

Postranní denní značky RWY ve tvaru obdélníků bílé barvy s prahovými značkami ve tvaru písmene L doplněné bílými praporky.

Okraje letištní plochy jsou vymezeny bíločervenými pomezními značkami.

1.38. **Překážky v prostorech přiblížení a vzletu** :

- prostor po vzletu z VPD 16 je v poměru 1:30 bez překážek při dodržení postupu po vzletu dle přílohy č.5

- prostor po vzletu z VPD 34 je v poměru 1:23 bez překážek, přiblížení na přistání se provádí podle přílohy č.4

Minimální potřebný gradient stoupání letadla pro bezpečný vzlet je 6%

- při silnějším proudění při vzletech z obou VPD je třeba počítat s turbulencí v závětří okolních svahů

Překážky v prostoru letiště:

Charakter překážky	ELEV [m/ft]	DIST [km]	GEO [°]	Převýšení [m]
kóta	299/981	0,6	205	19/62
kóta	307/1007	1,6	207	37/121
kóta	322/1056	1,0	083	52/170
kóta	333/1092	1,4	280	63/207
kóta	339/1112	1,6	137	69/226
kóta	441/1447	5,0	308	171/561
kóta	445/1460	2,8	355	175/574
kóta	562/1840	8,0	015	292/958

1.39**. Budovy na letišti :**

v severovýchodní části letiště se nacházejí tyto objekty:

aeroklub

- provozní budova 30 x 14 m zděná
- hangár 40 x 20 m
- hangár 80 x 20 m
- účelové prostory

firma Letecké dílny Medlánky, s.r.o.

- zděná hala s hangárovacím prostorem 20 x 60 m
- správní a dílenské budovy

1.40**. Prostředky pro spojení s letadly**

Rádiové - druh vysílání VHF**:**

- volací značka **"MEDLÁNKY RADIO"**
- kmitočet **122,4 MHz**
- umístění pozemní RDST na stanovišti RADIO

Vizuální- praporky, návěsti v návěstní ploše, WDI

1.41. Radionavigační zařízení NIL

1.42. **Prostředky pro pevnou spojovací službu :**

Veřejná telekomunikační síť

APP Brno-Tuřany 548 424 869

TWR Brno-Tuřany 548 424 870

Aeroklub 541 227 222

1.43. **Meteorologická služba** : NIL

1.44. **Letištní provozní zóna ATZ :**

Letištní provozní zóna je vymezena horizontálně kruhem (nebo jeho částí) o poloměru 3 NM (5,5 km) se středem ve vztažném bodě letiště, a vertikálně sahá od povrchu země do 1200 m AMSL (4000 ft.)

1.45. **Jiná letiště v zóně ATZ** : NIL

1.46. **Náhradní letiště : Pouze pro denní lety VFR**

1. **Křižanov** - volací značka "KŘIŽANOV RADIO"
- kmitočet 133,150 MHz
- nadmořská výška 554 m
- RWY 14/32 o rozměrech 700 x 100 m
- GEO 297° , DIST 35 km

H L A V A 2

Organizace letového provozu

2.1**. Za provozně letové zabezpečení je odpovědný jako provozovatel letiště , Aeroklub Medlánky, z.s.**

Za poskytování služeb stanovených provozním povolením vydaným ÚCL ČR (včetně činnosti poskytování informací RADIO) odpovídá vedoucí leteckého provozu jmenovaný provozovatelem letiště.

2.2**. Provozní doba letiště :**
Provozní doba je stanovena v souladu s zákonem č.49/1997Sb. o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů a platných vyhlášek takto : **15. APR- 15.OCT. SAT, SUN, HOL, 07:00 – 14:00 UTC v době provozu aeroklubu nebo 24H O/R** nebo po dohodě s provozovatelem.

Zahájení a ukončení provozu se zapisuje do Provozního deníku stanoviště RADIO, kde se uvádí i případné výškové, prostorové a časové omezení dohodnuté s APP Brno-Tuřany.

2.3. **Provádění denních letů VFR :**

Letištní provozní minima jsou stanovena pro přízemní dohlednost nejméně na **1,5 km**, pokud není provozovatelem stanoveno minimum větší a spodní základnu oblačnosti na **200 m AGL**.

Letištní okruh:
Při vzletu z VPD 34 se provádí doleva (příloha č.4)
Při vzletu z VPD 16 se provádí doprava (příloha č.5)

Výška okruhů je **580 m (1900 ft) AMSL na letištní QNH**. Minimální výška první a čtvrté okruhové zatáčky je stanovena na **380 m (1250 ft) AMSL na letištní QNH.**

Příletové ani odletové tratě a vyčkávací prostory nejsou stanoveny. Přílety, odlety a vyčkávání se provádí na základě informací stanoviště RADIO.

2.4. **Provádění nočních letů** : NIL

2.5. **Mimořádné události :**

V případě mimořádné události nebo jejího předpokladu postupuje pracovník RADIO podle **předpisu L 13 a části VII**. Směrnice pro výkon činnosti na stanovišti RADIO letiště Medlánky.

2.6. **Zvláštní ustanovení :**

Letiště se nachází v těsné blízkosti CTR Tuřany a pod TMA Brno. Z toho vyplývají zvláštní postupy, které je nutné bezpodmínečně dodržovat při každém provozu na tomto letišti. Tyto postupy obsahuje "Směrnice pro řízení a koordinaci letového provozu mezi APP/ TWR Tuřany a pověřeným orgánem služby poskytování informací známému provozu na letišti Brno-Medlánky."

Piloti jiných uživatelů, kteří používají letiště Medlánky, musí být s tímto letištním řádem prokazatelně seznámeni, jsou povinni řídit se jím a informacemi předávanými stanovištěm RADIO ve všech otázkách leteckého provozu na letišti a v jeho zóně ATZ.

Vzhledem k šířce RWY můžou být starty a přistání kluzáků prováděny i jinde na letištní ploše mimo RWY. Místo přistání kluzáků musí být na ploše řádně vyznačeno a všechny kluzáky se na okruhu musí hlásit v poloze po větru, nestanoví-li vedoucí letového provozu jinak. Směr vzletu na navijáku musí být totožný se směrem dráhy, která je v používání.

HLAVA 3

Pořádkový řád

3.1**. Vstup na letiště :**

Vstup osob do prostor letiště Medlánky je řešen Bezpečnostním programem letiště Medlánky. Vedoucí letového provozu Aeroklubu zodpovídá za vyznačení vymezeného prostoru a povolených zón pro veřejnost.
Mimo vymezené prostory se mohou pohybovat osoby pouze v souladu s Bezpečnostním programem provozovatele AD LKCM. Vjezd služebních vozidel a vozidel členů Aeroklubu je povolen pouze do vymezených prostor letiště.
Soukromá vozidla ostatních návštěvníků letiště musí být zaparkována na vyhrazeném parkovišti letiště.

3.2. **Střežení objektů** a majetku na letišti je organizováno Aeroklubem podle vypracované Bezpečnostní směrnice.

3.3. **Uskladnění LPH**: Letecké pohonné hmoty jsou uskladněny v podzemních nádržích. Ostatní pohonné hmoty a mazadla jsou uskladněny v odděleném skladu v souladu s požárními předpisy.

H L A V A 4

Závěrečná ustanovení

4.1. Tento letištní řád je závazným dokumentem pro veškerou leteckou a výsadkovou činnost prováděnou na letišti Medlánky.

4.2. S tímto Letištním řádem musí být prokazatelně seznámeni všichni členové Aeroklubu a pracovníci ostatních uživatelů působících na letišti Medlánky.

4.3. Jeden výtisk tohoto letištního řádu je součástí vybavení stanoviště RADIO a při výkonu činnosti jej musí mít trvale k dispozici pracovník RADIO.

4.4. Za aktuálnost letištního řádu odpovídá provozovatel letiště Medlánky. Rovněž zodpovídá za návrhy případných změn a zpracování potřebných doplňků. Všichni držitelé tohoto letištního řádu obdrží od provozovatele letiště schválené změny.

Přílohy

Příloha č.1 : Mapa zóny ATZ letiště s vyznačením tvaru a velikosti okruhů

Příloha č.2 Mapa letiště s vyznačením VPD a provozních objektů v měřítku 1:50 000

Příloha č.3 : Schéma přízemních dohledností letiště Medlánky

Příloha č.4 : Schéma okruhu pro vzlet z VPD 34 a přistání na VPD 34

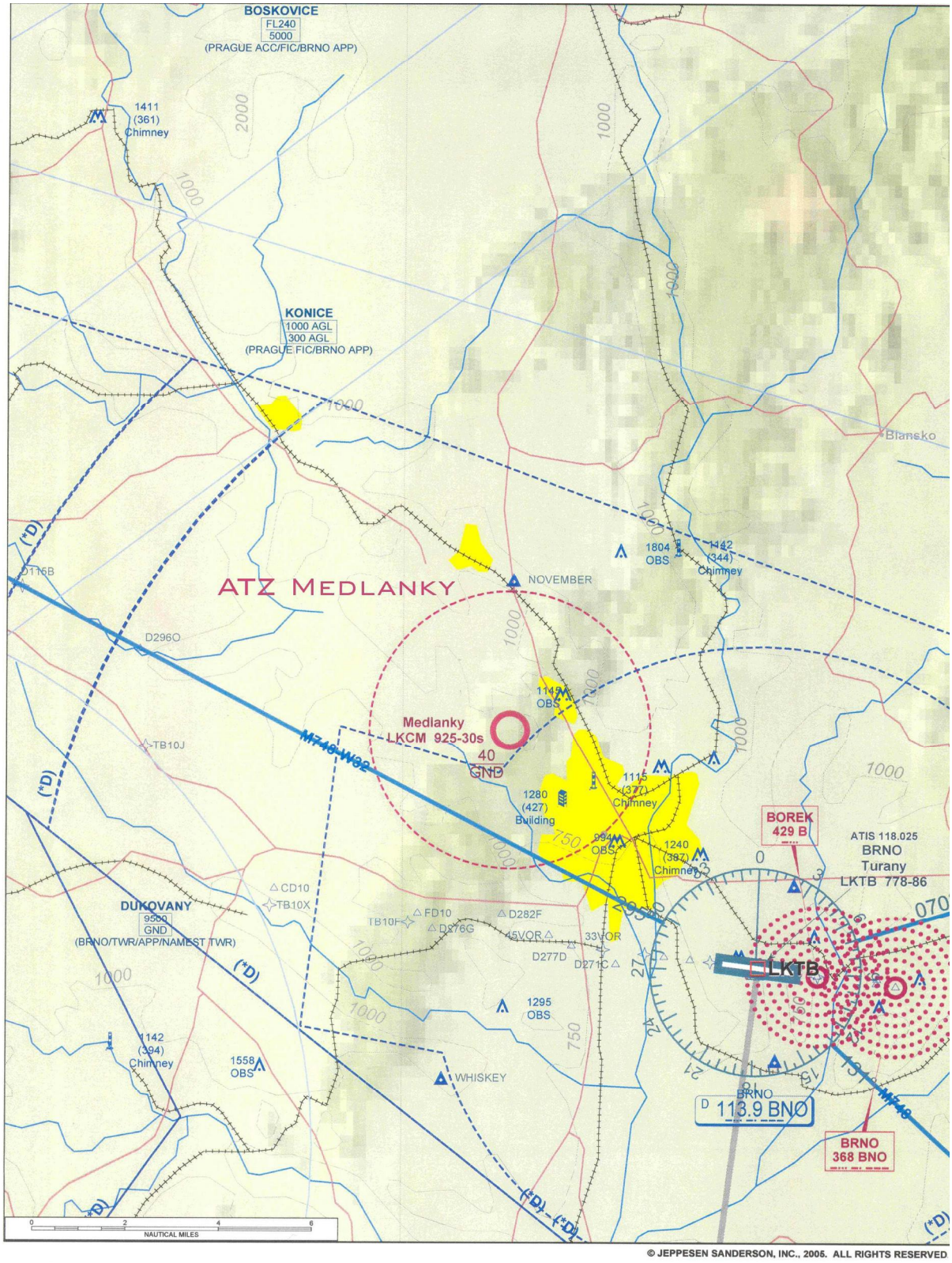
Příloha č.5 : Schéma okruhu pro vzlet z VPD 16 a přistání na VPD 16

Příloha č.6 : Schéma vytyčení a pojíždění

Příloha č.7 : Směrnice pro výkon služby na stanovišti RADIO na letišti Medlánky

Příloha č.8 : Pohotovostní plán letiště Medlánky

Příloha
č.1

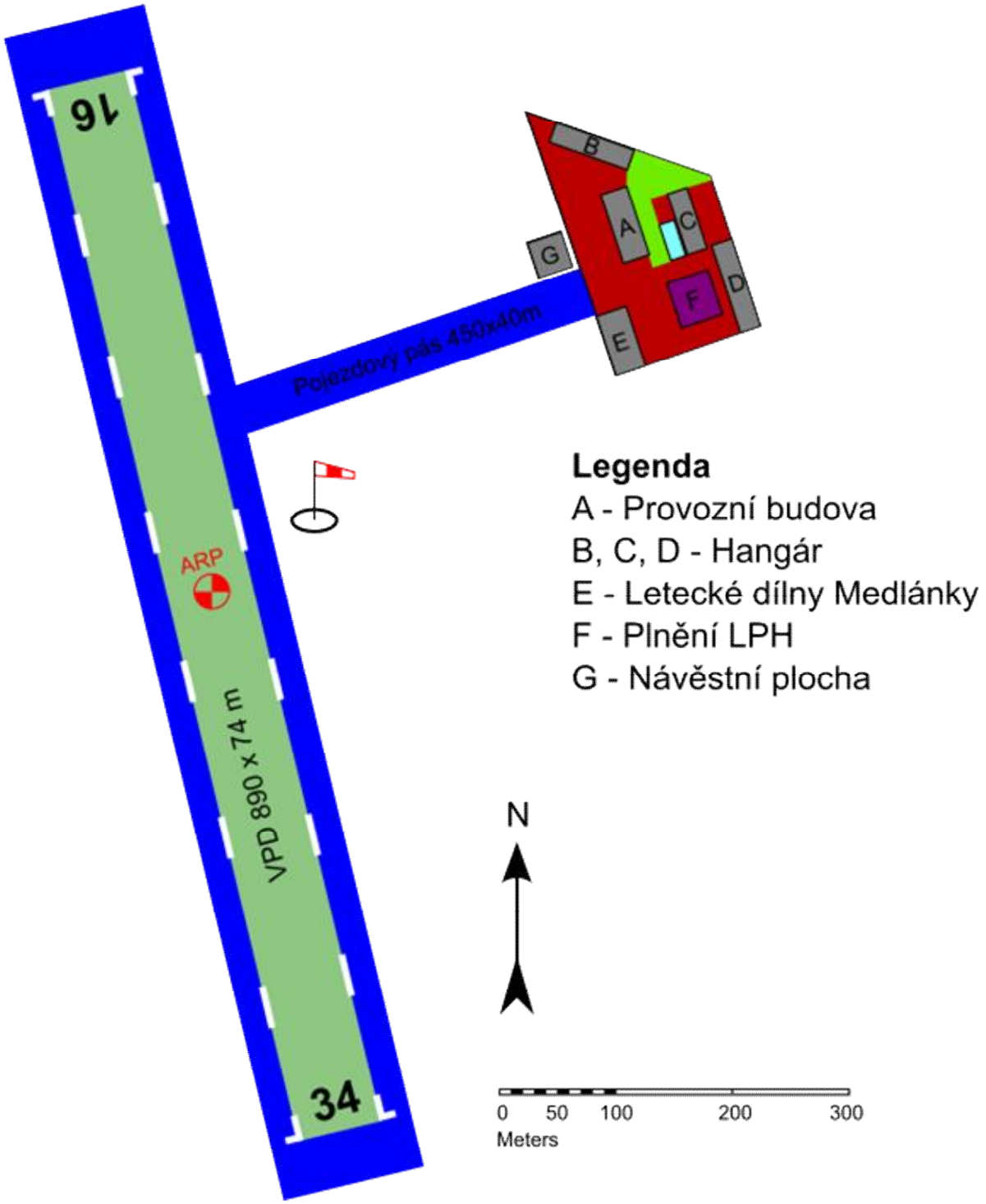


© JEPPESEN SANDERSON, INC., 2005. ALL RIGHTS RESERVED.

Příloha č.2

Letiště Medlánky

Schéma vzletových a přistávacích drah a objektů na letišti

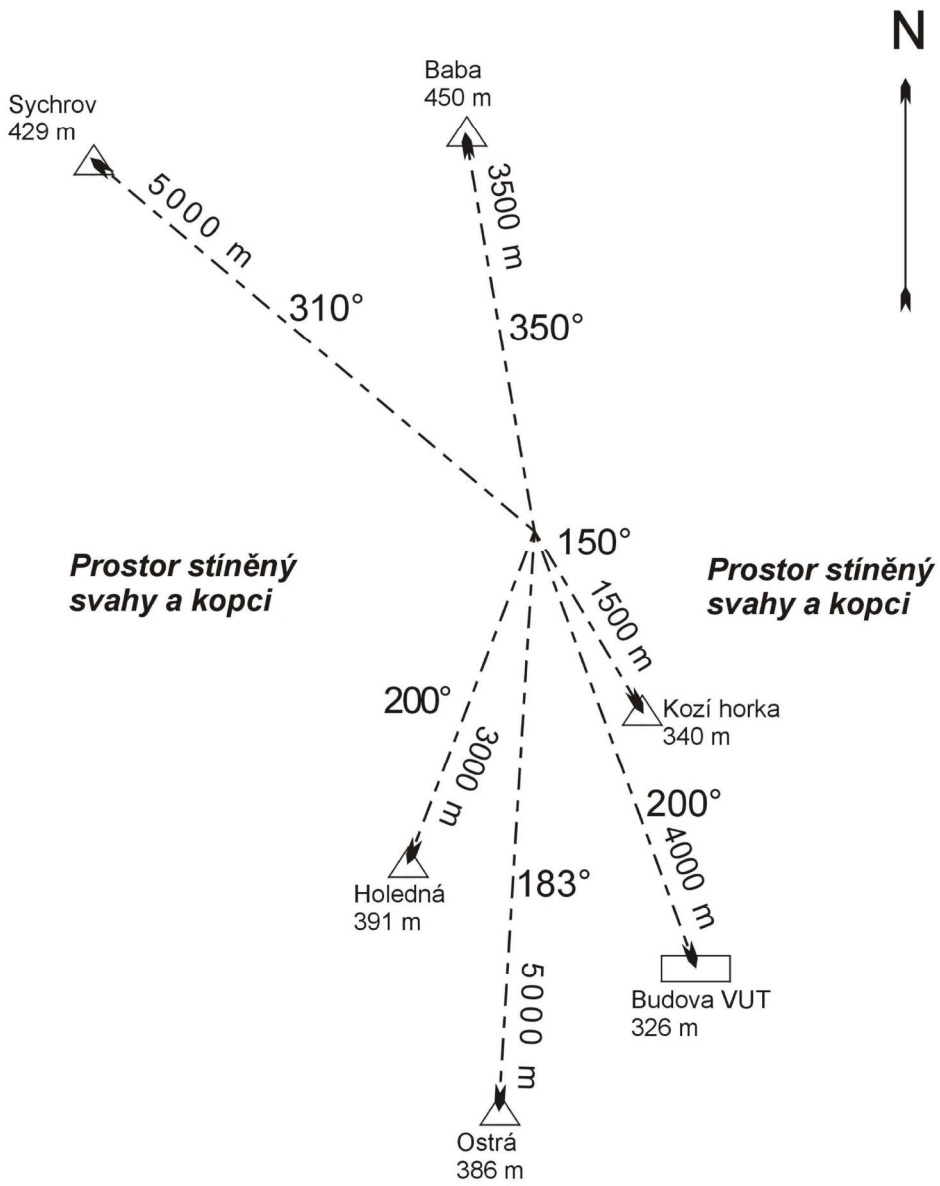


Příloha č.3

Letiště Medlánky

Schéma určování vodorovné dohlednosti

1:50 000

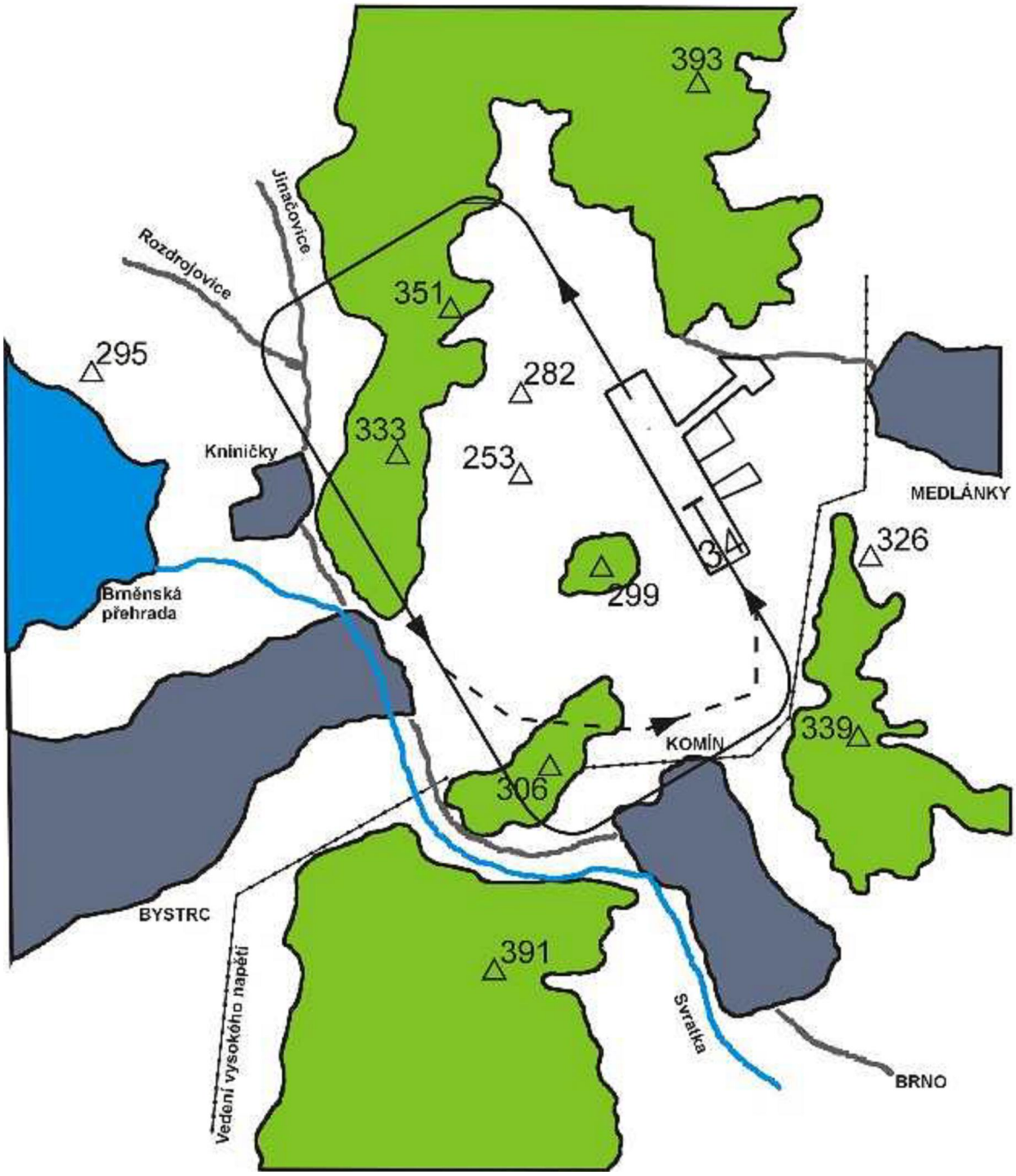


Příloha č.4

Letiště Medlánky

Schéma okruhu

Vzlet a přistání na VPD 34

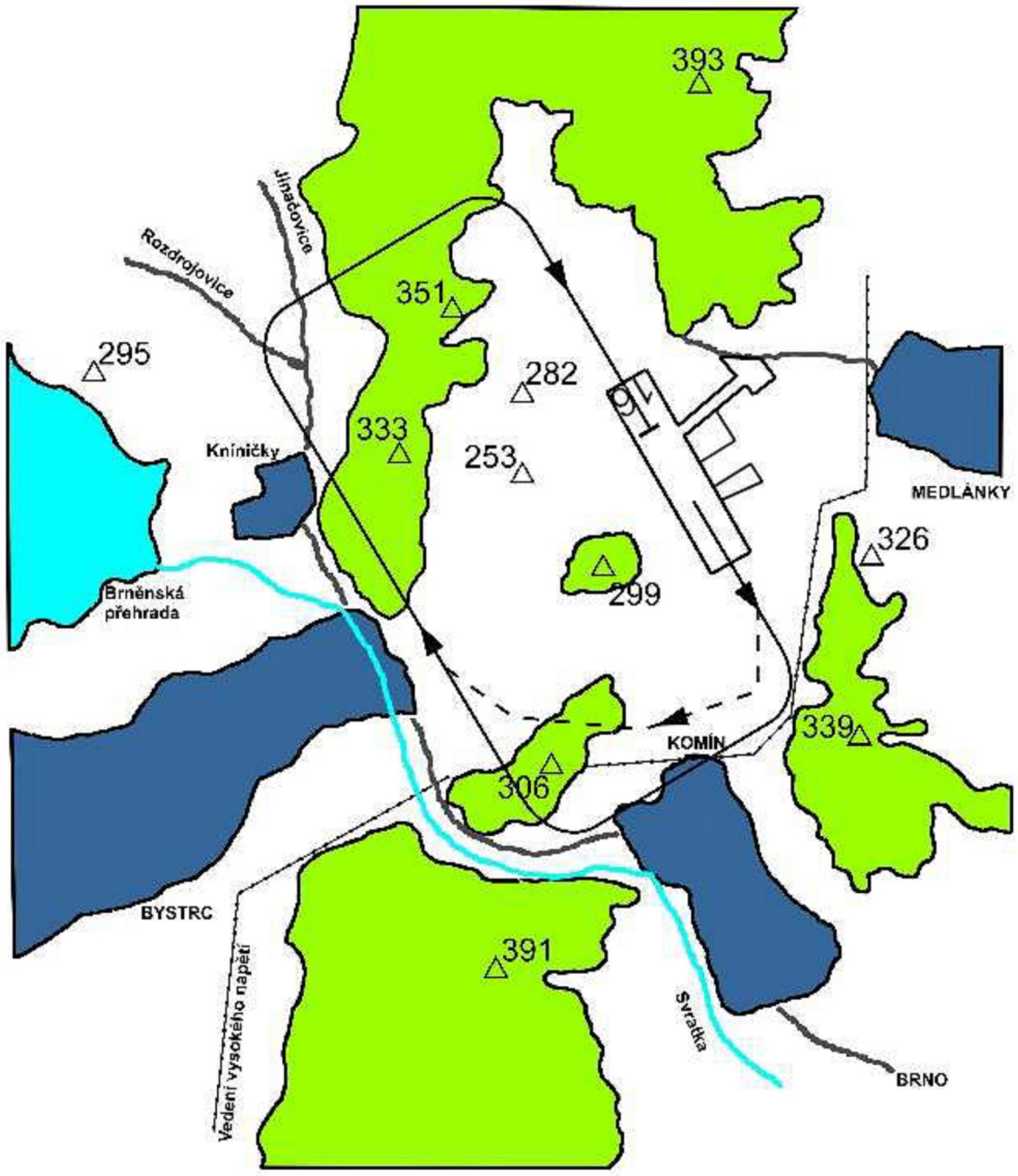


Příloha č.5

Letiště Medlánky

Schéma okruhu

Vzlet a přistání na VPD 16



Příloha č.6

Letiště Medlánky

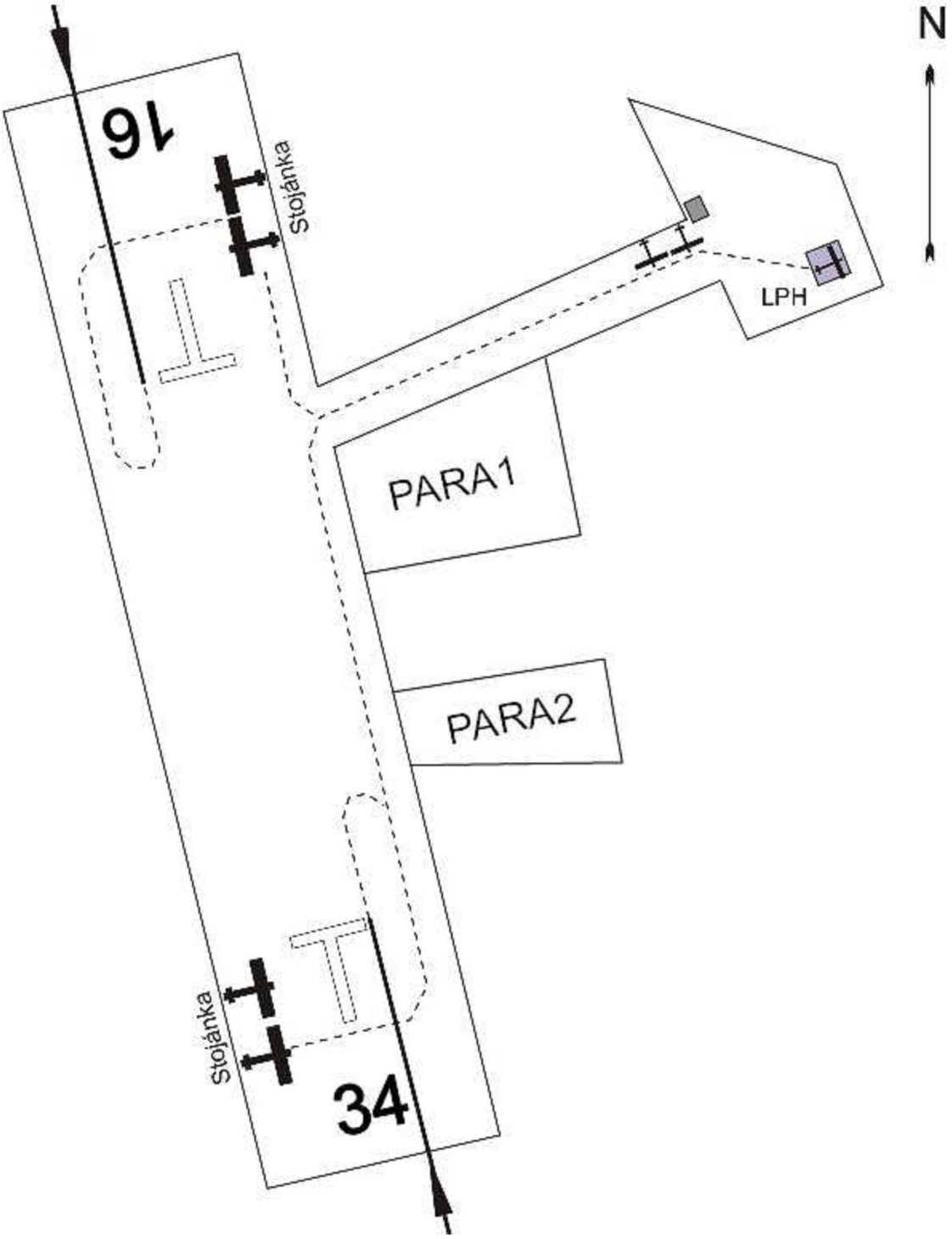



Schéma vytyčení s vyznačením pojíždění