

GUSTŮV LETECKÝ ŽIVOT

1. NÁRODNÍ SOUTĚŽ PLACHTOVÝCH LETADEL



1924

19.8.1933 NAROZENÍ GUSTY VRBACKÉHO

0°00'00"

1933

GUSTOVI JE 17 LET

30.5.1950 ZAČÁTEK VÝCVIKU NA SG-38

14. 6. zkouška A nálet 1° 6'

23. 6. zkouška B nálet 1° 45'

11. 9. zkouška C nálet 3°47'

Létá typy ŠK 38, GB 2, Krajánek, Z 23

5°29'50"

1950

PILOTNÍ ZKOUŠKA

7. 5. úřední C (pilotní zkouška)

15. 7. přeškolení na Šohaje LG 125 OK-8755

7. 8. CU Congestus - 2 700 m (první létání v mraku),

Z-24 Krajánek, délka letu 5°10' - podmínka stříbrné C

Lety v mracích

27. 10. přeškolení na Galánku LG 124

35°39'

1951

PRVNÍ PŘELET

23. 3. 1. přelet Medlánky – Strážnice 48 km

Přeškolení na Jeřáb OK-0201

Lety v mracích 400, 700, 450 m

22. 4. Přelet Medlánky – Kostelec nad Orlicí – Medlánky

103 km + převýšení 1 700 m – splněny podmínky

pro stříbrné C, č. odznaku 538

18. 6. Přeškolení Vážka OK-8424

19. 6. Přelet Medlánky – Kroměříž – Medlánky, 70 km

28. 6. Přelet Medlánky – Nitra, 155 km

Lety v mracích 400, 500, 600 m

20. 7. Pšikalův memoriál – 1. závody

Přelet Medlánky – Točná (slavný přelet 11 Medlaňáků)

Přeškolení Luňák OK-0839

11. 8. Přelet Medlánky – Poprad 245 km, Šohaj OK-0739

157°50'

1952

DIAMANT V MRAKU

2. 6. OK-0603, výška 5 100 m

15. 6. diamantová výška 5 500 m v mraku

21. 6. přeškolení Kmotr OK-1202, OK-1262

Pokusy o československé rekordy dvousedadlovek,

přelety v mracích – výšky 4 200 m, 4 500 m

28. 7. Krajské plachtařské závody OK-0635

314°00'

1953

ZÁKLADNÍ VOJENSKÁ SLUŽBA

29.10.1953 Odchod na základní vojenskou službu

314°00'

1954

1955

ZLATÁ VZDÁLENOST „C“

Přelety

Nácvik na letecký den akro Luňák

4. 6. Československý národní rekord LG 425

OK-5327, 164 km, 54,8 km/h

18. 7. přelet Medlánky – Gemerské Michalovce

OK-0624, 364 km (nyní Šohaj OK-0924)

zlatá vzdálenost „C“, odznak č. 54

417°00'

1956

PŘELETY NA KMOTRU

23.5.: 3. celostátní plachtařské závody Vrchlabí – Kmotr OK-1202, přelety 213 km, 314 km, **355 km**, 311 km, 101 km (přelet 355 km na trati Vrchlabí – Trenčín – Olomouc, čas **9°28'**)
17. 8. přeškolení Démant OK-6203
Československý národní rekord na dvousedadlovce 213 km (Vrchlabí – Kolín – Plzeň)

522°

1957

AKROBACIE

24. 4. závody Vrchlabí LG 425 OK-5354
Létá akrobacii

597°

1958

GUSTA INSTRUKTOREM

26. 4. **zkouška instruktora**
19. 5. závody Vrchlabí VT 100 Démant OK-9802 přelety 31 km, 361 km
16. 6. přeškolení na L 13 Blaník OK-9829
20. 6. přeškolení na L 21 Spartak
6. 7. přelet Medlánky – Spišská Nová Ves – Martin 412 km

774°

1959

DIAMANTOVÁ TŘÍSTOVKA A POPRVÉ S VODOU

Přelety na Démantu OK-9802
Medlánky – Liberec – Chomutov 315 km (poprvé s vodou)
Medlánky – Trenčín – Žilina – Lučenec 301 km
Medlánky – Havlíčkův Brod - ? trojúhelník 306 km (diamantová třístovka)
Skupinová slétanost na kluzácích VT-425 a L-13 Blaník
PRVNÍCH 1000 HODIN

865°

1960

MISTR SPORTU

5. CPZ Vrchlabí - Démant OK-9802 přelety 104, 246, 103, 103, 231 164, 32, 54, 49, 106, 203 km
1. 7. Mistrovství Maďarska – kluzák Super Futár, 2. místo přelety 200, 300, 247, 201, 297, 101, 115, 300 km
22. 7. přeškolení na M 16 OK-0402

1004°

1961

MISTR SPORTU

10. 5. 6. CPZ Vrchlabí – VT 16 OK-1411 přelety 113, 206, 117 km
Převlek do Rumunska VT 16 OK-1411
2. 8. převlek Medlánky – Košice 2°15'
3. 8. převlek Košice – Sibau 3°10'
4. 8. převlek Sibau - ??? (místo závodů) 15'
Závody Rumunsko IS 3 YR-915, 2. místo
Přelety 102, 104, 102, 70, 205, 296 km
Převlek z Rumunska
20. 8. 2°25'
22. 8. 10'
22. 8. 4°15'
23. 8. Košice – Medlánky 2°20'
V roce 1962 udělen titul Mistr sportu

1093°

1962

M15 a M18

5. 8. závody Vrchlabí OK-9802 přelety 204, 119, 30, 229, 135, 175 km
9. 8. přeškolení M 18 OK-1400
9. 8. přeškolení M 15 OK-2400

1147°

1963

PRVNÍ ČTYŘKILO

Plachtařské mistrovství republiky Vrchlabí VT 16 OK-3401 přelety 94, 102, 204, **427 km**

1210°

1964

PŘEŠKOLENÍ NA SOUČASNOU TECHNIKU

12. 9. přeškolení na VT 116 **OK-4307**

1226°

1965

STÁLE NA BEDNĚ

Závody Křižanov VT 116 OK-5502 (3. místo)
110, 104, 107, 104,15, 200 km

1280°

1966

GUSTA ZAČÍNÁ LÉTAT VRTULNÍKY

Závody Šumperk VT 116 OK-4307
145, 102, 207, 307, 102, 60 km
29. 6. začíná létat vrtulníky Mi 1 OK-PLV (instr.Havlík)
24. 8. první sólo na vrtulníku OK-OTH (instruktor Novák)

1324°

24°

1967

SOVĚTSKÁ OKUPACE

11. 5. Plachtařské mistrovství republiky Vrchlabí
VT 116 OK-8404
přelety 92, 204, 92, 272, 104 km
5. 8. poslední let v roce 1968

1390°

1968

PLACHTILO SE POŘÁD

Přelety

1429°

1969

PLACHTILO SE POŘÁD

Plachtařské mistrovství republiky Nitra
– VT 116 OK-5506
Přelety 101, 178, 252, 217, 208, 210 km

1479°

1970

Létá vrtulníky

1479°

1971

Létá vrtulníky

1484°

1972

PLACHTAŘSKÉ MISTROVSTVÍ MORAVY

Plachtařské mistrovství Moravy – Medlánky
– VT 116 OK-8439
přelety 101, 126, 300, 111, 206, 226 km

1511°

1973

NĚCO KONČÍ, JINÉ ZAČÍNÁ

Končí kariéra pilota vrtulník
Celkový nálet na vrtulnících 122°30'

1523°

122°30'

1974

Přelety 200, 214, 324, 156 km

1558°

1975

PRVNÍ VLNA – V LÉTĚ

30. 7. vlna Jeseník OK-4307, 2 800 m
(očíhávání vlny v létě)

1604°

1976

VLNA JESENÍK

22. 11. vlna Jeseník OK-4816
VT 18 OK-1400 428 km

1642°

1977

ZAČÍNÁ TRADICE VLNOVÉHO LÉTÁNÍ

Závody Kunovice M 28 OK-2914
přelety 102, 100, 102, 176, 84, 209, 229 km
26. 11. vlna Jeseník OK-4816 1 600 m

1733°

1978

PŘEŠKOLENÍ NA VSO-10

Mistrovství ČSR Zbraslavice VT 116, OK-8404
přelety 200, 214, 205, 307, 226, 165, 123, 165 km
30. 7. vlna Jeseník, L 13 (posádka Kupec) 5 300 m
16. 12. přeškolení na VSO 10

1796°

1979

POSLEDNÍ DIAMANT DO SBÍRKY

25. 5. první přelet 500 km M 18 OK-1400
trať Medláňky – Vrchlabí – Nové Zámky
**třetí a poslední diamant, zlaté C se třemi diamanty –
odznak č. 37**

?

Chybí zápisník

1980

PRACOVNĚ V IRÁKU

?

chybí zápisník

1981

STAVBA RODINNÉHO DOMU

Inspirace pro stavbu provozní budovy
v letech 1985-1987

?

Chybí zápisník

1982

1983

STAVBA PROVOZNÍ BUDOVY AK MEDLÁNKY

Mistrovství České republiky Hořice VSO 10 OK-6508
- **3. místo**
(pomocníci Filakovský, Vladík)
přelety 207, 141, 139, 191 km

2403°

1984

1985

1987

BUDOVA POSTAVENA – ZPĚT DO VZDUCHU

Závody Moravská Třebová – VSO 10 OK-6508
přelety 106, 151, 204, 219, 236, 331, 419, 132 km

2552°

1988

STAVBA UL LETADEL

Plachtařský pohár ČSR Vrchlabí – VSO 10 OK-6508
přelety 158, 165, 130, 214, 232, 161, 307 km
posledním přeletem se připravil o medailové umístění
začíná stavba **UL letounu Klokoň**

2635°

1989

PĚTIKILO NA VOSE

Plachtařské mistrovství ČSFR Vrchlabí
– VSO 10 OK-9606
přelety 219, 317, 479, 205, 207, 305, 376, **517 km**

2746°

1990

LÉTÁNÍ NA ZÁPADNÍ TECHNICE

Mistrovství ČR Vrchlabí – VSO 10 OK-9606
přelety 158, 151, 305, 197, 206, 122 km
přeškolení na Discus CS

2788°

1991

GUSTA STÁLE ZÁVODÍ

Závody Dubnica - VSO 10 OK-9606
přelety 244, 250, 244, 343, 220, 302, 232, 363 km

2843°

1992

GUSTA STÁLE ZÁVODÍ

Závody Jihlava – VSO 10 OK-9606
přelety 153, 317, 152 km

2870°

1993

HODINY STÁLE PŘIBÝVAJÍ

Přelet na Discusu OK-0370, 324 km
Vrchlabí – Třebová – Ještěd – Vrchlabí

2888°

1994

DALŠÍ PĚTISTOVKA NA VOSE

závody Šumperk – VSO 10 OK-9606
přelety 168, 315, 215, 203, 200, **501**, 200 km

2928°

1995

VYHRANÉ ZÁVODY V JIHLAVĚ

závody Jihlava – VSO 10 OK-9606 – **1. místo**
přelety 144, 226, 301, 95, 243, 303 km

2957°

1996

NÁLET 3000 HODIN A DALŠÍ BEDNA

závody Křižanov – VSO 10 OK-9606
– **na bedně 2. nebo 3. místo**
přelety 173, 307, 309, 301, 224, 200, 334, 320, 225, 311,
206 km

3010°

1997

POUZE 4 HODINY ZA ROK

???

3014°

1998

ZÁVODY

závody Šumperk – VSO 10 OK-9606
přelety 117, 106, 208, 310 km

3048°

1999

MILÉNIUM, SLAVÍ 67. NAROZENINY

přelety 302, 203, 86 km

3058°

2000

PŘEŠKOLENÍ NA CIRRUS STD.

přelety 200, 300, 200 km na typech VSO 10, VT 116
10. 4. přeškolení na Cirrus

3076°

2001

přelety 302, 203 km na typech Cirrus, M35

3088°

2002

LETOS SAMÉ TŘÍSTOVKY

přelety 300, 300, 390, 300 km
na typech VSO 10, Cirrus

3111°

2003

LETOS POUZE 3 STARTY

3 starty
Vypadá to na letecký důchod...

3117°

2004

přelety 320, 317, 242, 305, 240 km
na typech VSO 10, Cirrus

3147°

2005

LÉTÁNÍ VE FRANCII

16. 3. – 25. 3. létání ve francouzských Alpách –
Barcelonnette
přelety 298, 565 (Janus – Jasaň), 305, 205 km

3186°

2006

LÉTÁNÍ VE FRANCII A AFRICE

12. 3. létání Francie – Barcelonnette
21. 4. létání Francie – Barcelonnette (2. člen
posádky p. Surý) DuoDiscus
20. 12. Jihoafrická republika (2. člen posádky p. Surý)
přelety **349, 515, 365, 462, 209, 303, 181, 419 km**

3275°

2007

55 LET OD PŘEŠKOLENÍ NA KMOTRA

28. 9. **LG 130 Kmotr OK-1242** (instruktor Trnečka)

3304°

2008

PŘELETY

3324°

2009

přelety 307, 307, 307, 187 km na typu Cirrus

3356°

2010

přelety 312, 204, 336, 204 km na typech Cirrus, Astir

3412°

2011

přelety 172, 200, 250, 105, 314, 215 km
na typech Cirrus, Astir

3433°

2012

přelety 310, 6, 106, 86 km na typu Cirrus

80 LET KUPUJE ATLAS OK-A416

80 let
Kupuje Atlase OK-A416

3437°

2013

VLNA S ATLASEM

přelety 177, 294, 101, 146 km
vlna Jeseník – výšky 4 421, 3 803, 4 599 m

3473°

2014

LÉTÁNÍ S ATLASEM

Přelety
202, 102, 207, 146, 202, 320, 200, 202, 191, 423, 328 km
vlna Jeseník – výšky 2 000, 3 150 m

3549°

2015

LÉTÁNÍ S ATLASEM

Přelety
302, 179, 314, 302, 382, 329, 304, 304, 167 km
vlna Jeseník – výšky 2 700, 2 700, 3 500, 4 200 m

3651°

2016

LÉTÁNÍ S ATLASEM

Přelety 318, 203, 148, 330, 328, 308 km,
347, 301, 300, 348, 301, 227 km
vlna Jeseník – výšky 4 933, 2 600, 3 400 m

3780°

2017

LÉTÁNÍ S ATLASEM

přelety 229, 168, 200, 210, 149, 102, 125 km,
330, 301, 306, 328, 322, 367, 302, 179 km
vlna Jeseník – výšky 4 217, 5 705, 6 581 m

3867°

2018

LÉTÁNÍ S ATLASEM

přelety 211, 301, 330, 202, 367, 307, 349 km,
257, 332, 359, 334, 103, 187 km

3953°

2019

4.000 HODIN

přelety 189, 306, 171, 324, 201, 305, 131, 494, 318 km
vlna Jeseník – výšky 3 000, 3 210, 2 700, 4 297 m

4007°

2020

762 KM V MEDLÁNECKÉM DUÁČI

přelety 16, 293, 131, 122, 202, 162, 132, 202, 307, 152,
301 km
22.10. vlna s Michal Cupák, 762 km, DuoDiscus X
Let trval 8 hod 1 min

4076°

2021

ZLOMENÁ KYČEL V JESENÍKU

přelety 272, 307, 297, 245, **300, 307, 330, 343 km**

vlna Jeseník – výška 3 488 m

15. 10. zlomená kyčel (Jeseník)

26. 12. tancuje kozáčka při vánoční besídce na LKCM

4142°

2022

90 LET!

přelety **302, 202, 272, 321 km**

7. 7. přelet **302 km** trojúhelník Medlánky – Pacov –

Medlánky, k němu přidává dalších 200 km přes

Dušejnov, celková trať měří **506 km a zvládá ji za 7°03'**

(jak sám říká „termoska mu ji nadělil k narozeninám“)

19.8.2023

Do roku 2023 nalétal na **50 typech kluzáků** a motorových kluzácích **4169 hodin a 4027 startů**. Byl instruktorem a inspektorem kluzáků a motorových kluzáků.

Od roku 2016 dosud létá na ultralehkém kluzáku **Atlas OK-A416**, s nímž nalétal **zatím 755 hodin a 209 startů**.

V letech 1967-1974 nalétal **123 hodin** na vrtulnicích Mi 1.

Na ULL(A) nalétal cca **3.000 hodin** a startů nepočítaně (létal typy Klokoň, Straton, Bobr, Vlastovka, Špaček, Atlas).

Je instruktorem a inspektorem LAA.

Celkově tedy dosud nalétal neuvěřitelných cca 7.000 hodin.

4169°

2023

NEPŘEDBÍHEJME, ALE...

Rok stého výročí od konání první soutěže plachtových letadel na Medláncích.

Přejeme Gustovi, aby toto výročí s námi oslavil v plné síle a zdraví.

?

2024